



Zu verkaufen Fahrtensegler WAHOO

Die WAHOO ist ein speziell für lange Reisen konzipiertes Segelschiff. Der Eigener und Erbauer hat seine Erfahrung aus vielen Reisen auf verschiedenen Schiffen in das Design eingebracht. Im Laufe der letzten 18 Jahre wurden zudem immer wieder Verbesserungen und Erweiterungen gemacht. Das Schiff bietet viel Platz zum Leben, sowie auch sehr viel Stauraum. Es segelt sehr gut vor dem Wind, aber auch bis 45° am Wind. Sicherheit ist ein wichtiger Aspekt. Der Rumpf besteht aus Stahl und Chromstahl, ist sehr stabil gebaut und verfügt über vier wasserdichte Schottwände. Das innovative Gaffelrigg basierend auf zwei freistehenden Alu-Masten. Es ergibt sehr gute Segeleigenschaften in allen Windsituationen.



Typ	Gaffelketch	gebaut nach den Richtlinien des Germanisch Lloyd nach Plänen von Nikolaus Gutknecht
Material	unter Wasser: Stahl 37/2 über Wasser, Deck und Aufbauten: Chromstahl 1.4401	hochwertige, sehr stabile Hülle, gebaut in der Schweiz
Länge	15.95 m über alles 14.00 m über Deck 13.60 m Wasserlinie	viel Platz auf dem Deck und im Schiff
Breite	4.50 m	
Tiefgang	1.30 m mit eingefahrenen Schwertern 3.00 m mit ausgefahrenen Schwertern	erlaubt das Einfahren in flache Häfen und Buchten, die sonst nur für kleine Schiffe erreichbar sind
Verdrängung	24 t	mit halb vollen Wasser - und Treibstofftanks
Masten	freistehende Alumasten, Prinzip Kragträger	keine Verstagungen auf dem Deck Die Segel können bis über 90° gefiert werden
Innenraum	Eigenerkabine mit Doppelbett + 1 Bett + Waschbecken Bugkabine mit 2 Betten Salon mit 2 Betten + 2 Betten bei Bedarf grosser Tisch im Salon	viel Platz zum Leben auf dem Schiff, auch wenn das Wetter mal nicht mitspielt
Küche	160 l Kühlschrank dreiflammiger Petrolkochherd mit Backofen	damit der kulinarische Teil nicht zu kurz kommt
Bad / WC	Bad mit WC (Tank), Waschbecken und Duschwanne	das Abwasser wird im 400 l Tank gesammelt und bei Bedarf ausgepumpt
Werkstatt	gut ausgerüstete Werkstatt mit vielem Ersatzmaterial	ermöglicht es, kleinere Reparaturen, Umbauten oder Erweiterungen auf dem Schiff auszuführen
Deck	Deck komplett aus Teak, zwei Liegeflächen aus Kork	viel Platz auf dem Deck
Wasserversorgung	2 Tanks zu je 550 l Boiler (geheizt von Motor oder Landstrom) Keramik- und Aktivkohlefilter EchoTec Wassermacher	genügend Reserven auch auf längeren Etappen und fernab vom nächsten Wasserhahn Trinkwasser direkt ab Hahn 50 l / Stunde bestes Trinkwasser aus dem Meer
Bordnetz	12 V, 640 Ah Blei-Gel Akkus aufladbar über Motor, Solarpanels, Wellenalternator oder Landstrom	genügend Energiereserve zum Segeln mit Autopilot und zum Frischhalten der Vorräte
Segel	2 Gaffelsegel von 47 und 45 m ² Fock von 30 m ² Bloofer 140 m ² 2 Sturmsegel, je 10 m ²	eine Balanceline ermöglicht es, den Winkel der Gaffeln zu kontrollieren. Dadurch entsteht ein optimales Profil über die ganze Segelhöhe. Bei wenig Wind gibt die Fock zusätzlichen Vortrieb.
Motor	50 PS Mercedes OM616 Dieselmotor Komplett revidiert 2008 Verbrauch: 4 l/h bei 2000 U/min mit 5 kn	Motorraum im Heck, ausserhalb des Wohnbereiches. Ökonomischer Antrieb, wenn es zu wenig Wind hat.
Treibstoff	600 l Dieseltank	ergibt eine maximale Reichweite von ca. 600 nm
Autopilot	SIMRAD AC20	zusammen mit dem Ultraschall Windmesser segelt das Schiff zwischen 45° und 175° zum Wind oder nach Kompass
Anker	50 kg Bruce Anker mit 90 Meter 13 mm Kette drei zusätzliche Anker	hält das Schiff auch bei sehr starkem Wind sicher
Preis	300'000 Euro	günstiger Preis
Standort	bis Frühling 2009 Faro/Portugal ab Frühling 2009 Mittelmeer/Adria/Griechenland	Besichtigung und Probesegele möglich
Kontakt	http://thomas.gusset.name/wahoo	

